



le 28 Décembre 2017

Tofinou International Club - Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 8 Décembre 2017

Douze propriétaires de Tofinou avaient fait le déplacement du Salon Nautique pour participer à l'Assemblée générale de notre association. Trois autres avaient choisi de se faire représenter. Toutes les classes : t7m, t8m, t9m5, et t12m étaient représentées. Les bassins de navigation principalement représentés étaient, du Nord au Sud, La Baule, l'Île de Ré, le bassin d'Arcachon, la Méditerranée.

Rapport moral du Président et bilan de la saison 2017

Le président rappelle les missions du Tofinou Club : supporter le développement des événements et maintenir leur niveau de qualité, faire vivre les jauges qui permettent à chaque acquéreur d'un Tofinou neuf ou d'occasion de régater dans des conditions équitables, favoriser les échanges entre les membres, représenter la série auprès des instances comme la FFV.

Comme annoncé préalablement le président remet sa démission. Il mentionne le plaisir qu'il a eu de participer au développement du Tofinou International Club pendant 6 Ans, qui ont vu notamment :

- La mise en place d'un site web qui permet de diffuser l'information relative à la vie des classes et aux événements à 250 personnes membres et sympathisants.
- La finalisation de la jauge t7m, et la mise en place des jauges t8m et t9m5 grâce à la mobilisation des Présidents de classe et des responsables de jauge.
- Le développement de beaucoup de nouveaux événements, le déclin de certains. L'offre aujourd'hui pour un propriétaire de Tofinou est pléthorique et peu nuire dans certains cas à la concentration.

Rapport Financier du Trésorier

Le résultat annuel est à l'équilibre légèrement positif. Le bilan est stable en légère augmentation par rapport à l'année précédente.

Renouvellement du Bureau

Philippe Etienne, actuel Président la classe des t9m5, accepte de se porter candidat à la Présidence du Tofinou International Club. Il n'y a pas d'autre candidat. Il indique qu'il se donne une année pour trouver une mission au Club et



Tofinou International
Club

remettra son mandat en jeu lors de l'AG 2018 en fonction des résultats obtenus et du dynamisme constaté.

Il est élu à l'unanimité moins une voix, le quorum étant atteint. Il est remercié et félicité pour son engagement.

Développement des classes et des flottes

Le programme de l'année 2018 est mis à jour en séance.

Voiles de Légende du 11 au 15 Aout

Voiles d'Antibes du 30 Mai au 3 Juin

Open de France à La Baule du 27 au 30 Juillet

Toffee Cup sur le bassin d'Arcachon les 21 et 22 Juillet

Les Voiles de Saint-Martin Loix les 7 et 8 Août

La Tofinou dans l'Île de Ré les 13 et 14 Août (et non juillet)

Les Régates Royales de Cannes du 22 au 29 Septembre

Les Voiles de Saint-Tropez du 30 Septembre au 7 Octobre

A. Strasser mentionne la réussite du Rallye Noirmoutiers, qui réunit de nombreux t8m et t9m5 dans une régates de ralliement entre La Baule et Noirmoutiers, et qui est couru dans la semaine qui suit le 15 Août.

P. Etienne indique qu'il existe un grand nombre d'événements en Méditerranée et qu'il est dommage que les t9m5 ne se mobilisent pas plus.

L. Bastard indique la « renaissance » de la Toffee Cup, qui pour la deuxième année consécutive a été une belle réussite pour les t8m.

D. Mardon évoque les nombreux événements qui ont lieu sur le bassin de l'Île de Ré durant le mois d'Août. Ces événements sont organisés par le YCSM et le CNAR et doivent leur réussite au dynamisme de leurs présidents qui inventent chaque année de nouveaux concepts pour attirer les participants.

t12m : La Med Cup fera partie du calendrier officiel du Tofinou International Club.

Jauges

La jauge t7m est stable.

Concernant la jauge t8m, plusieurs propriétaires indiquent la nécessité d'encadrer l'usage de code zéro durant les régates. D'autres demandent la possibilité de démultiplier le pataras. Christian Iscovici indique qu'il prendra contact avec les fournisseurs de mâts pour garantir que les profils pourraient le supporter. Ces deux



Tofinou International
Club

demandes d'évolution seront prises en compte par le Responsable de la jauge t8m.

Pour la classe t9m5, la question qui se pose in fine est le nombre de participants aux Trophées, qui pousse les organisateurs à faire courir les Tofinou en IRC en raison d'un nombre de bateaux insuffisant pour constituer une classe indépendante.

Certains propriétaires rappellent que le respect par chacun de la jauge permet néanmoins de constituer une flotte de Tofinou à l'intérieur de la flotte des IRC, même s'il n'y a pas de classement indépendant.

Conclusion

Après un tour de table, l'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 19h00. Christian Iscovici nous invite au pot traditionnel offert par Latitude 46 sur son stand