



le 31 Décembre 2013

Tofinou International Club - Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 6 Décembre 2013

Une vingtaine de propriétaires de Tofinou avaient fait le déplacement du Salon Nautique pour participer à l'Assemblée générale (AG) de notre association. Nous avons également plusieurs invités parmi lesquels Bruno Gourdon, Président du YCSM, et Dominique Molette, Vice-Président du YCLB. Toutes les classes étaient représentées, à l'exception notable des t9.5, et avec une forte présence des propriétaires de t8m.

Rapport moral du Président

Le nombre des participants à l'Atlantic Cup était en hausse par rapport à l'an dernier (18 bateaux), et ceci sans la participation des t8m. Plusieurs nouveaux régatiers ont rejoint la flotte, ce qui est un signe du renouvellement qui s'opère. Un bateau Hollandais avait fait le déplacement pour courir avec nous, et il nous a raconté comment on projet d'achat s'était décidé le jour où il avait vu une photo de la Blue Wind sur le banc du bucheron ! D'où l'importance de communiquer et diffuser les photos. A l'origine de cette relance, l'excellent travail de « battage médiatique » réalisé par Gautier Ladure, avec notamment ses courriers de teasing en début de saison. La baisse drastique des frais d'inscription, ainsi que la nouvelle formule « raid de l'Atlantic Cup », qui a permis à d'anciens régatiers de venir nous rejoindre pour une partie de l'événement, ont forcément joué également. En revanche, la formule pour attirer les t8m et les faire courir depuis le fier d'Ars reste à inventer.

La Toffee Cup a été annulée cette année faute d'un nombre de participants suffisant. Loïc Bastard reconnaît qu'il n'a pas mesuré l'énergie nécessaire pour battre le rappel sur le bassin, et il promet de s'y atteler plus tôt en 2014 de manière à faire renaître l'événement. Une nouvelle formule sur 3 jours autour du 14 Juillet sera proposée, de manière à mieux « rentabiliser » le déplacement.

Les Voiles de Saint-Martin Loix ont bien fonctionné cette année encore, avec un fort investissement de l'équipe de Bruno Gourdon et des lots magnifiques. A la clé une participation légèrement en hausse, et à noter la participation d'un autre bateau Hollandais qui avait fait le déplacement ! Ce dernier avait participé deux ans auparavant à l'Atlantic Cup et s'était promis de revenir... Les nombreux autres événements de l'été dans l'île de Ré ont rencontré leur succès également, comme la régates des « Jeunes barreurs » ou la « Tofinou Ars Cup », nouveau nom de la « Marina's cup ».



Tofinou International
Club

L'Open de France des t8m à La Baule, nouvel création 2013, a été très réussi et apprécié. Le Président Molette promet que l'édition 2014 sera plus réussie encore. Une plaquette est distribuée.

La flotte des t12m s'étoffe, et pas moins de quatre unités ont participé aux Voiles de Saint Tropez cette année. De nombreux Présidents de club essaient d'attirer les Tofinou et proposent d'organiser des classes spécifiques, comme à la Primo Cup, l'Open de Port Grimaud, ou encore au Trofeo Conde de Godó à Barcelonne, à la Giraglia. Thibault Assante fait un passage éclair à l'AG pour nous présenter et nous convier à la Corsica Classic, dont il est le fondateur.

A noter la participation remarquable de Jean-Paul Matteï avec son nouveau t12m au Tour de Corse 2013. Malheureusement la pétéole a obligé le bateau à abandonner pour permettre à un équipier d'attraper son avion, alors que la première partie de la course s'était déroulée aux avant-postes.

Les t9.5m et les t12m sont principalement représentés sur les plans d'eau méditerranéens, alors que sur l'Atlantique se dégagent trois principales flottes pour les t7m et les t8m : La Baule (12 t8m !), le bassin d'Arcachon (environ 6 t8m et de nombreux t7m), et bien sur l'île de Ré.

Christian Iscovici souligne son souhait de participer au développement du Tofinou dans le Golfe du Morbihan. Un membre de l'assemblée indique que le Club du Bonneau est très actif sur ce plan d'eau.

Le site Web a connu récemment des déboires ces derniers temps, suite à une visite inopinée du robot Google, qui semble avoir détecté des « pratiques impropres » -au minimum, ce qui pouvait déclencher sur certains browser l'affichage d'une fenêtre pop-up inquiétante. Le nécessaire a été fait et tout devrait rentrer dans l'ordre dans les prochains jours.

Le président déplore que peu de photos lui sont parvenues cette année, alors qu'il est vraiment très simple de télécharger ses photos dans la photothèque du TofinouClub, qui en contient déjà 2500. Les anecdotes personnelles, les commentaires et les retours d'expérience sont les bienvenues également.

Rapport Financier du Trésorier

Le bilan financier est stable par rapport à l'an dernier. Les dépenses restent minimum et sont couvertes par les ressources. Le dispositif de sponsoring par les fournisseurs du chantier fonctionne bien, et un nouveau partenaire (Dimension Polyant) nous a rejoint récemment.

L'objectif annoncé l'an dernier d'augmenter le nombre de cotisants n'a pas été atteint, et nous sommes revenus au niveau de 2010 et 2012. Le Président rappelle que depuis quatre ans lors des chaînes d'inscription aux régates de t7m, nous imposons aux skippers d'être à jour de sa cotisation au Tofinou Club. Le



Président de la classe t8m s'engage à faire de même lors des prochains grands événements t8m.

Christian Iscovici nous informe qu'il a été approché par un partenaire potentiel, le journal « Monsieur », qui se propose de devenir partenaire exclusif du Tofinou International Club, de relayer nos événements dans ses magazines (dont « Mer et Bateaux ») et de rechercher des co-sponsors prestigieux comme des fabricants de montre. Il est évoqué la possibilité d'organiser un challenge du participant le plus remarquable de l'année sur l'ensemble des classes, ou sur chacune des classes, à préciser, et de le(s) récompenser lors du salon nautique à l'occasion d'un rassemblement exceptionnel auquel serait convié nos partenaires. Bonne nouvelle, à suivre.

Renouvellement du Bureau

Pas de changement par rapport à l'année dernière. Le poste de Président de la classe des t9.5 est toujours vacant, sans candidat déclaré. Pas de représentant t9.5 à l'AG.

Programme des manifestations 2013

Le programme présenté ci-dessous est parcouru et approuvé.

Dominique Molette, Vice-Président du Yacht-Club de La Baule (YCB), présente « l'Open de France Tofinou 8m » qui sera organisée par le YCB du 27 au 29 Juin prochain.

T7m	T8m	T9.5m	T12m			Mai	Juin	Juil	Aout	Sept	Oct
				Régates Impériales d'Ajaccio	Ajaccio	du Lun 26 au Sam 31					
				Voiles de Légende	La Baule-Le Pouliguen				Jeu 14 au Lun 18		
				Open de France T8m	La Baule-Le Pouliguen		du Ven 27 au Dim 29,				
				Toffee Cup	Le Ferret Bassin d'Arcachon			du Sam 12 au Lun 14			
				Tofinou Atlantic Cup	Ars en Ré			Sam 26 et Dim 27			
				Voiles de Loix-St Martin	Saint Martin de Ré				Mer 6 et Jeu 7		
				Ars Tofinou Cup (ex Marina 's Cup)	Ars en Ré				Sam 9		
				Bol d'or	Genève Suisse		du Ven 13 au Dim 15				
				Régates Royales de Cannes	Cannes					du Sam 20, au Sam 27	
				Voiles de Saint Tropez	Saint-Tropez					du Sam 27	au Dim 5



Tofinou International
Club

Développement des classes et des flottes

Le projet de Jauge des t8m est présenté par Alain Strasser. Ce projet date de plusieurs années, il a été finalisé récemment par Alain, avec l'aide indispensable du Chantier et diffusé sur le site web et via un email à tous. Le développement de la classe des t8m rend aujourd'hui sa mise en application incontournable. Plusieurs dispositifs sont évoqués pour garantir la conformité, et il est finalement convenu que seules les voiles devraient être jaugées. La jauge des voiles est définie à partir de quelques mesures simples, ce qui devrait faciliter le travail des mesureurs. A l'unanimité des propriétaires de t8m présents, le texte proposé est adopté et sera applicable à compter du 1 Janvier 2014. Alain Strasser finalisera le texte et les modalités d'application qui seront diffusés via le site web.

L'absence d'un Président de Classe t9.5 n'a pas permis de faire aboutir le projet de jauge des t9.5m, qui avait été largement débattu lors de l'AG précédente.

Concernant la classe des t7m, le Président propose qu'un nouvel item soit ajouté au texte de jauge, pour préconiser aux comités de course d'imposer le port d'un Gilet de sauvetage en régate, au minimum à partir de force 4. Cette proposition est adoptée à l'unanimité. Elle devrait éviter que toute la flotte ne se transforme en bibendums maladroits, comme l'an dernier à l'Atlantic cup où un comité bien inspiré nous a imposé de sortir nos grosses brassières orange ! Voici donc une bonne idée de cadeau de Noël qui s'impose : une brassière de sécurité gonflable.

Conclusion

Après un tour de table, l'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 18h30. Christian Iscovici nous invite au pot traditionnel offert par Latitude 46 sur son stand.